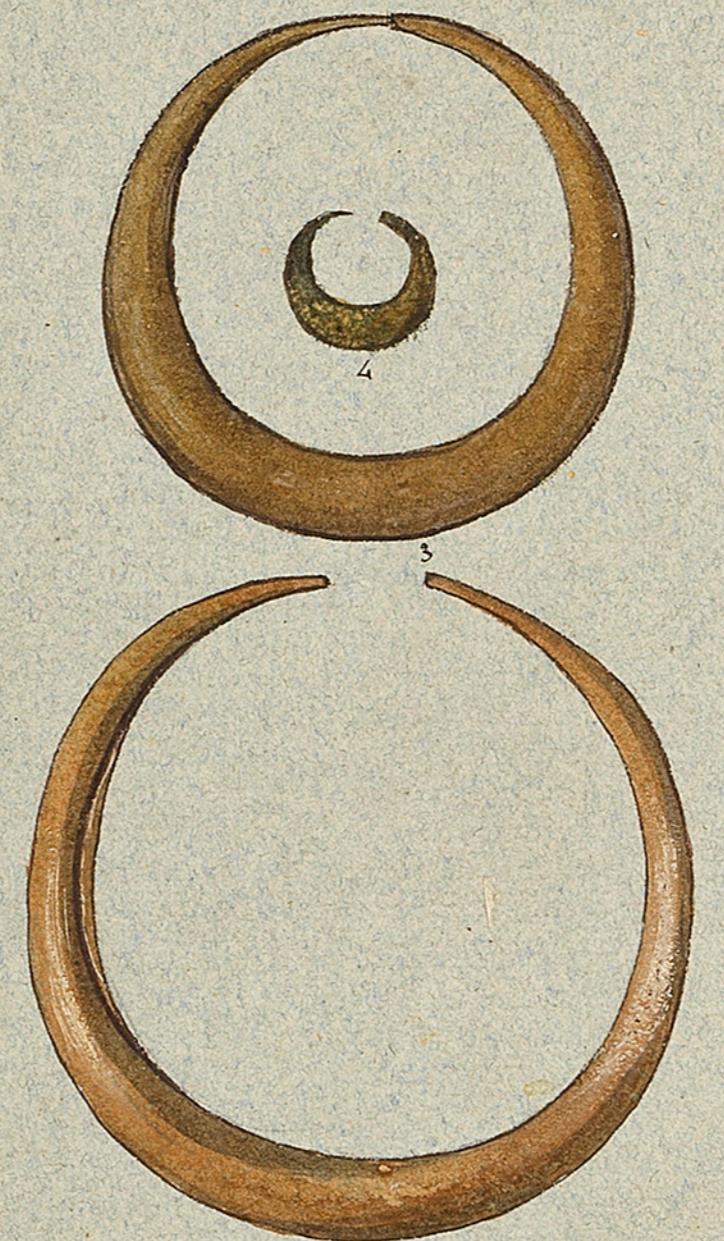


Musée des antiquités nationales, au château de Saint-Germain-en-Laye.

23



Ch. Courtauld  
1882.

1. Casque en bronze trouvé le 26 avril 1882 à Breuannes (H<sup>e</sup> Marne) dans un ancien lit du Flambart, ruisseau qui sort de l'étang de Moisement pour se jeter dans la Meuse. Il reposait, à 5 m<sup>m</sup> en contrebas du terrain actuel, sur un sol d'argile bleuâtre marneuse molle. Hauteur réelle présumée de 0,16 à 0,17. Longueur intérieure de l'extrémité de la visière à la nuque 0,235<sup>m</sup>; vers le front 0,160<sup>m</sup>. Epaisseur du métal 0,03<sup>m</sup> à la visière, 0,06<sup>m</sup> au rebord du pourtour qui va toujours s'amincissant jusqu'au sommet de la bombe qui a seulement un cinquième de millimètre environ. Cette ténacité du métal, à la partie supérieure de la tête explique les nombreuses dépressions qu'il a subies. On ne compte pas moins de dix-huit coups portés par un instrument contondant et tranchant probablement une hache de bronze qui sans entamer autrement le métal qu'en le fendillant légèrement en quatre écartoit à profondément abattue. Au dessus de la visière, à la naissance du tubercule, se trouve un trou rond de 0,05<sup>m</sup> de diamètre. Deux trous latéraux servaient à rattacher les jugulaire. Ce casque a été fondu d'une seule pièce, puis la bombe a été repoussée au martau pour lui donner plus d'élevation et elle en est arrivée à n'avoir plus, au sommet qu'un quartier d'une feuille de papier fort. Son poids est de 737 grammes. 2. Boucle d'oreille en bronze mince trouvée à 6<sup>m</sup> de profondeur, sur la rive droite du Flambart par les ouvriers qui creusaient pour établir la 2<sup>e</sup> pile du pont bâti du chemin de fer de Neuchâtel à Metzey, le 11 mai 1882. Nature du terrain: marne rougeâtre peu bléti comprenant Petris, grès et graminées. 3. Boucle d'oreille, en bronze mince trouvée près du lac de Mooseldorf (collection du Dr Uhlmann). Carton de Berne 4. Boucle d'oreille trouvée au Taubenbach (ruisseau des colombe). Musée de la Société des Antiquaires de Ratisbonne.