

Compagnie  
du  
CHEMIN DE FER  
DE  
PARIS A ORLÉANS

Exploitation

1<sup>re</sup> INSPECTION

*Orléans, le 29 Août 1866*

*R*

*Cher Monsieur,*



M. M'excusez pour d'indifférence à  
votre égard, pour ne pas vous avoir  
donné signe de vie depuis longtemps,  
j'ai été très-occupé en voyage en  
remplacements, et je suis en route à  
Paris, arrivée ma rentrée à Paris,  
vers le 30 au le 03 du mois de  
septembre j'aurai le plaisir de vous  
présenter, puis que vous venez choisir  
au Sép au Mans, je regrette de  
n'avoir pu vous le donner plus tôt,  
pour répondre ainsi que vous me le  
désirez, les idées avancées  
par M. de Broglie, à Angoulême, sur  
le Sép par étapes quaternaires.  
Depuis que je n'ai eu le plaisir  
de vous voir, j'ai tenu de me en itaque

*Manuscrit de la Commune*

de la cuisine & mes ambrigités à  
Britigny, une hache propre, & un silex  
jaunâtre, ayant beaucoup de rapport  
avec le silex d'Abilly, cette hache a  
été découverte en 1868, en faisant les  
trouvailles de la nouvelle gare de  
Britigny (Sain-Denis), & je n'ai point  
que dans la localité attenante à  
l'ancienne Motte, des ossements humains  
ayants été trouvés en grande abondance,  
un crâne aurais bien pu servir, un  
champ d'exploration nous seroit  
ouvert, je compte aussitôt le réanimer  
par moi-même & ce qui en est, je  
vous en ferois part.

Une vieille légende dans le pays  
prétend bien que Britigny étoit  
autrefois une cité d'une grande  
importance, si cela est, elle a péri  
bien en se démantelant.

En attendant le plaisir de vous  
voir, mesuriez cher Monsieur, mes  
amitiés sincères.

Georges de Selve